S204

STI Performance

600台限定

主要装備一覧 （★☆はベース車 IMPREZA sedan WRX STIに対する架装装備。★☆により、保証内容及び保証条件が異なります。）

■性能向上装備
★専用大型ツインスクロールターボ（ボールベアリング）
★専用スポーツECU
★専用スポーツキャタライザー
★専用低背圧チタン製スポーツマフラー（Φ110）
★強化シリコンゴム製エアインテークダクト
★強化シリコンゴム製エアダクトホース
☆空冷式エンジンオイルクーラー
☆バランス調整済クランクシャフト&コンロッド&ピストン

■AWDシステム
DCCD〔オートモード付ドライバーズコントロールセンターデフ〕方式AWD

■足回り・メカニズム
★専用チューニング倒立式4輪ストラット 注1
★専用強化ローダウンスプリング 注1
★専用フロント&リヤパフォーマンスダンパー（STI、ヤマハ発動機（株）共同開発）
★ピロボールブッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク（前側&後側）
★ピロボールブッシュ付リヤトレーリングリンク
★専用Φ21リヤスタビライザー
★ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット
★専用アウターベンチレーテッドディスクブレーキローター
★スポーツブレーキパッド 注2
★専用BBS製鍛造アルミホイール 18×8.5JJ（ダイヤモンドシルバークリア塗装）
★専用ピレリ製 P ZERO CORSA System 235/40ZR18タイヤ
ブレンボ製17インチ対向4ポットフロントブレーキキャリパー
ブレンボ製17インチ対向2ポットリヤブレーキキャリパー
超低膨張ブレーキホース
フロントスタビライザー
クロスパフォーマンスロッド
アルミ鍛造製フロントロアアーム
フロントストラットタワーバー（チタン製パイプ・Made by FHI Aerospace Company）
フロントヘリカルLSD（リミテッド・スリップ・デフ）
リヤ機械式LSD（リミテッド・スリップ・デフ）
等長等爆エキゾースト
吸気温センサー
ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
高強度鋳造ピストン
赤チヂミ塗装インテークマニホールド
大型インタークーラー（STIロゴ入り）
強化インタークーラーダクト（アルミ+シリコンゴム）
インタークーラーウォータースプレイ（オート&マニュアルスイッチ付）
STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション（リバースウォーニングブザー付）
STI専用強化エンジンマウント

■視界
☆電動格納式専用メタル調リモコンドアミラー
HID（高輝度放電式）ロービームランプ

■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ
☆専用本革巻ステアリングホイール（STIチェリーレッドステッチ付）&
専用オーナメント
★専用S204シリアルナンバー入りアルミシフトブーツリング
★専用本革シフトブーツ
★専用本革巻MTシフトノブ
（チェリーレッドシフトパターン&STIチェリーレッドステッチ付）
☆専用メタル調リング付ヒーターコントロール
☆専用赤色塗装ハザードスイッチ
☆フィン付パワーステアリングオイルクーラー
クイックステアリングギヤレシオ（13.0:1）
本革巻ハンドブレーキレバー（STIチェリーレッドステッチ付）
アルミパッド付スポーツペダル（アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト）
スポーツメーター（センタータコメーター＋260km/h表示スピードメーター＋
アルミ製メターリング＋外気温表示モニター付）
スイープ動作付レッドルミネセントメーター（イルミネーションコントロール付）
REVインジケーター
液晶デジタルツイントリップメーター
パワーステアリング
チルトステアリング
イグニッションキー照明（オフディレイ付）
パワーウインドウ（運転席オフディレイタイマー／反転装置付）
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動）
集中ドアロック
イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）
フルオートエアコン（後席暖房・クリーンフィルター付）
ガラスアンテナ
スピーカー（フロント2＋リヤ2） 注3

■シート
★専用ドライカーボン製シェル リクライニング機構付フロントバケットシート
（STI、RECARO共同開発）
★専用フロントシート材質 アルカンターラ（ダークグレー）／本革
☆専用リヤシート材質 アルカンターラ（ダークグレー）／本革

■内装
☆専用塗装インパネ（アッパー部）
☆専用ブラックソフトフィール塗装センターパネル&メーターバイザー&
サイドベンチグリル
★専用カーペットマット（STIオーナメント&強化パッド付）
☆フロアカーペット（マスバック付）（ブラック）
★フロントピラートリム（植毛塗装）
☆専用ドアトリム材質 アルカンターラ（ダークグレー）
★専用S204シリアルナンバー入りキーホルダー 注4
★専用アルカンターラ車検証入れ 注4

■外装
★専用ドライカーボン製フロントアンダースカート（スカートリップ付） 注1
☆専用シルバーメッシュフロントグリル
☆専用S204エンブレム（フロント&リヤ）
★専用リヤウイングスポイラー（ハイマウントストップランプ付）
☆バンパーサイドカバーエアアウトレット部ボディ同色化
☆カラードサイドスカート（下端フランジ部黒色化）
☆専用センターピラーカバー（アウター塗装）
★専用S204シリアルナンバー入りプレート（エンジンルーム内）
アルミ製フロントフード
インタークーラーエアインテーク（アルミ製導風板付）
コーナースポイラー一体フロントスポーティバンパー
フォグランプカバー 注5
STI専用大型アンダーカバー
床下アンダーカバー
リヤホイールアーチカバー
リヤディフューザー
UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア・リヤ） 注6

■安全装備
デュアルSRSエアバッグ
EBD〔電子制御制動力配分システム〕付
スーパースポーツABS〔アンチロック・ブレーキ・システム〕

■その他の主な標準装備
【視界】
ウォッシャー連動間けつ時間調整式フロントワイパー（運転席側フィン付）
／リヤガラスデフォッガー（タイマー付）／リヤワイパー&ウォッシャー
【操作性・計器盤・警告灯】
ハンドブレーキメッキレリーズボタン／デジタル時計／イグニッションキー
連動ライトオフ／半ドア表示モニター／イグニッションキー抜き忘れ
ウォーニングチャイム／燃料残量ウォーニングランプ／運転席シートベルト
未装着ウォーニングランプ／ダブルホーン
【シート】
リヤシートセンターアームレスト（アームレストスルー機能付）
【内装】
カップホルダー（コンソール2個）／スポットマップランプ／
デイナイトインナーミラー／サンバイザー（運転席＋助手席、運転席はカード&
チケットホルダー付）／フットレスト／アシストグリップ（助手席＋後席左右）
／メッキインナーリモートドアハンドル／グローブボックス（車検証ホルダー付）／
前席灰皿（照明付）／オフディレイルームランプ／フロアコンソールボックス／
フロントドアポケット／トランクルームランプ
【安全装備】
サブフレーム／フロントバンパービーム／サイドドアビーム／ステアリング
サポートビーム／セイフティペダル／フロントシートベルト・ショルダー
アジャスター&シート一体アンカー／プリテンショナー&ロードリミッター
付フロント3点式ELRシートベルト／リヤ左右席3点式ELRシートベルト
（チャイルドシート固定機構付）／ISO FIXチャイルドシート対応構造&
ティザーアンカー（リヤ左右席） 注7／リヤドアチャイルドプルーフ／
クラッチスタートシステム

■ディーラー装着オプション（記載価格はメーカー希望小売価格で消費税込みです）
KENWOOD
MD/CDレシーバー ¥94,500（取付費¥2,100を含む）H6219AG507
6スピーカーセット ¥40,215（取付費¥5,250を含む）H6319FE309

S204主要諸元

■車名・型式
スバル・GH-GDB

■寸法・重量
全長×全幅×全高（mm）:4475×1740×1410 ※参考値
室内長×室内幅×室内高（mm）:1890×1380×1180
ホイールベース（mm）:2540
トレッド［前］（mm）:1490
トレッド［後］（mm）:1500
最低地上高（mm）:125
車両重量（kg）:1450 ※参考値
乗車定員（名）:5
車両総重量（kg）:1725 ※参考値

■性能
最小回転半径（m）:5.7

■ステアリング
歯車形式:ラック&ピニオン式
ギヤ比:13.0:1

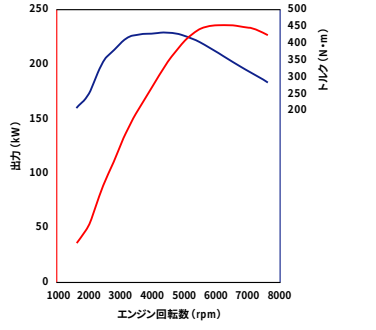
■懸架装置
前輪:ストラット式独立懸架
後輪:ストラット式独立懸架

■制動装置
主ブレーキ形式:2系統油圧式（倍力装置付）
前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動

■エンジン
型式・種類:EJ20・水平対向4気筒［BOXER］
2.0ℓ DOHC 16バルブ AVCS（可変バルブタイミング）ツインスクロールターボ
内径×行程（mm）:92.0×75.0
総排気量（cc）:1994
圧縮比:8.0
最高出力［ネット］:235kW（320PS）/6400rpm*
最大トルク［ネット］:432N・m（44.0kg・m）/4400rpm*
燃料供給装置:EGI（電子制御燃料噴射装置:
マルチポイントインジェクション）
燃料タンク容量（ℓ）:60
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注

■トランスミッション
変速機形式:6MT 前進6速／後退1速
変速比（第1速）:3.636
（第2速）:2.375
（第3速）:1.761
（第4速）:1.346
（第5速）:1.062
（第6速）:0.842
（後 退）:3.545
減速比 :3.900

■エンジン性能曲線図



注1:専用チューニング倒立式ストラット、専用強化ローダウンスプリング、及び専用ドライカーボン製フロントアンダースカート（スカートリップ付）を装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。
注2:S204では高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。
注3:オーディオ用配線はされています。
注4:専用S204シリアルナンバー入りキーホルダー、専用アルカンターラ車検証入れは車載してお届けします。
注5:フォグランプとの共着はできません。
注6:フロントガラス及びフロントドアガラスにもUVカット機能があります。濃色ガラスはリヤドアガラスとリヤガラスで濃度が若干異なります。
注7:使用できるのはIMPREZA用として認可を受けたSUBARU純正ISO FIX対応チャイルドシートのみです。詳しくは販売店におたずねください。
■DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。
■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）です。
■保証について:S204は、特別保証の対象外となります。
★のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。
その他の部品の保証内容及び保証条件（STI架装部分を含む）につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

■リサイクル料金（リサイクル料金は2006年4月1日時点の金額です。）
●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、リサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル料金合計13,470円
（型式GDB／リサイクル預託金:シュレッダーダスト料金8,310円、エアバッグ類料金2,450円、フロン類料金2,100円、情報管理料金230円／資金管理料金380円）
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。
（出力換算値:1PS＝0.7355kW、トルク換算値:1kg・m＝9.80665N・m）
■エンジン出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■6MT=6速マニュアルトランスミッション
■架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、ホームページおよびカタログ記載の寸法・重量と異なる場合があります。
■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社
■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
■走行写真および写真のナンバープレートはすべて合成です。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

スバルテクニカインターナショナル株式会社 〒181-8577 東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業（株）東京事業所内 TEL：0422-33-7848 URL：http://www.subaru-sti.co.jp/